

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลเตาปูน

วันที่ 5 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2560

ประเภทงาน	ปรับปรุงเสริมผิวทางลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต				
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลเตาปูน ตำบลเตาปูน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี				
รหัสสายทาง	สบ.	ชื่อสายทาง	บ้านท่าช้าง-บ้านโพธิ์งาม		
สถานที่ตั้ง	ม.1 ต.เตาปูน อ.แก่งคอย จ. สระบุรี	ระยะทาง	0.380 กม.		
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	AC.	กว้าง	6.000 เมตร	
	ชนิดไหล่ทาง	AC.	กว้าง	- เมตร	
ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ๑		0.380	กม. ผิวทางกว้าง	6.000 เมตร	
	ช่วง กม.	0+000	ถึง กม.	0+380	

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	554,336.40	1.3624	755,227.91	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลา 0.0% - พื้นที่ ผนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			755,227.91	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			755,200.00	
	(เจ็ดแสนห้าหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน)				

ระยะทางดำเนินการ 0.380 กม.
เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,987,368.42 บาท

ประมาณราคา

(นางพัชฌา เทียงธรรม) นายช่างโยธา

เห็นชอบ

(นายวุฒิสาร ศรีอุทัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเตาปูน

อนุมัติ

(นายชอบ บุญจันทร์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเตาปูน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สป.

ชื่อสายทาง บ้านท่าช้าง-บ้านโพธิ์จันทน์

สถานีตั้ง กม.1 ต.ตาปูน อ.แก่งคอย จ. สระบุรี

ระยะทางดำเนินการ 0.380 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางปากชุดคอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานชุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม จนถึงแล้วบดทับ	2,280	ตร.ม.	-	-	8.92	20,337.60	1.3624	12.15	27,702.00	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (โหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นหินโศด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินคัต	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากกรรจนเส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานถมผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานถมผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	2.2 Tack Coat	2,280	ตร.ม.	4.47	6.37	10.84	24,715.20	1.3624	14.76	33,652.80	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	2,280	ตร.ม.	201.38	10.74	212.12	483,633.60	1.3624	288.99	658,897.20	5 ซม.
	2.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	95	ตร.ม.	-	-	270.00	25,650.00	1.3624	367.84	34,944.80	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						554,336.40			755,196.80	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สม.

ชื่อสายทาง บ้านท่าช้าง-บ้านโพธิ์งาม

สถานีที่ตั้ง ม.1 ต.ตาปูน อ.แก้งคอย จ. สรวงบุรี

ระยะทาง 0.380 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						554,336.40			755,196.80	
5	งานจราจรสี่แคว										
	5.1 งานปรับผิว										
	5.1.1 ทาสีแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลั้ว	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลั้วกลีโอะเมตร	-	หลั้ว	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ65	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ บ1-บ27,บ31-บ56,บ58-บ60,บ75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร บ28-บ30,บ57,บ62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร บ61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ บ63,บ66 (2 แห่งป้ายต่อจุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ บ64,บ67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ บ65,บ68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ บ69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ บ70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ บ71 - บ73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ บ74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ บ76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ บ77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ บ78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ บ1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ บ2 (1 แห่งป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ บ2 (2 แห่งป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ บ2 (3 แห่งป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ บ3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ บ4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ บ5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ บ6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ บ7 - บ20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+บ1-บ28 บ31-บ56,บ56-บ60,บ75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						554,336.40			755,196.80	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สป.

ชื่อสายทาง บ้านท่าช้าง-บ้านโพธิ์งาม

สถานที่ตั้ง ม.1 ต.ตาปูน อ.แก่งคอย จ. สระบุรี

ระยะทาง 0.390 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา					554,336.40	-	-	755,196.80		
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บจ-บ55 + ๓71-๓73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.33 หลักรแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.2.34 หลักรักโคมมาตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.2.35 หลักรชตทง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.2.36 หลักรนำทง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2.39 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แ่ง	-	-	-	-	-	-		
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-		
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แ่ง	-	-	-	-	-	-		
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แ่ง	-	-	-	-	-	-		
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างกาก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	1.0700	-	-	รูปแบบที่ 2	
	รวม					554,336.40			755,196.80		

ประมาณราคา / ตรวจสอบประมาณการ

(นางพัชรากร เตียธรรม) นายช่างโยธา