

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลเตาปูน

วันที่ 5 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2560

ประเภทงาน ก่อสร้างผิวทางลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเตาปูน ตำบลเตาปูน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี
 รหัสสายทาง สบ. ชื่อสายทาง แยกคลองส่งน้ำ-หลังหมู่บ้านแก่งนคร
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 4 ต.เตาปูน อ.แก่งคอย จ. สระบุรี ระยะทาง 0.420 กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC. กว้าง 4.000 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง AC. กว้าง - เมตร
 ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 0.420 กม. ผิวทางกว้าง 4.000 เมตร
 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+420

| ที่ | รายการ | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|------|---|-----------------|----------|-------------------|---|
| 1 | ค่างานต้นทุนงานทาง | 595,879.20 | 1.3624 | 811,825.82 | Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงาน 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง | | | 811,825.82 | |
| | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ | | | 811,800.00 | |
| | เห็นควรส่งจ้างตามวงเงินงบประมาณข้อบัญญัติ ปี 2560 (เจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) | | | 799,000.00 | |

ระยะทางดำเนินการ 0.420 กม.
 เลี้ยวราคา กม.ละ 1,932,857.14 บาท

ประมาณราคา
 (นางทัศนาร เทียงธรรม) นายช่างโยธา
 เห็นชอบ
 (นายวุฒิสาร ศรีอุทัย)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเตาปูน
 อนุมัติ
 (นายชอบ บุญจันทร์)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเตาปูน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 (ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
 (ลงชื่อ) กรรมการ ฯ
 (ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สบ.

ชื่อสายทาง แยกคลองส่งน้ำ-หลังหมู่บ้านแก้งนคร

สถานีที่ตั้ง หมู่ที่ 4 ต.ตาปุ่น อ.แก้งคอย จ. สระบุรี

ระยะทางดำเนินการ 0.420 กม.

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ ค่าแรง ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|-----|--|-------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|----------------|------------|--------------------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| 1 | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง | | | | | | | | | | |
| | 1.1 งานถางป่าตัดตอ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.2 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม จนถึงแล้วบดทับ | - | ตร.ม. | - | - | - | 1.3624 | - | - | - | |
| | 1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.6 งานตัดแต่งชั้นเบสโค | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.7 งานดินตัด | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง) | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.9 งานวัสดุคลุมคอกบดอัดแน่น | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรับบดอัดแน่น) | 252 | ลบ.ม. | 244.05 | 44.65 | 288.70 | 72,752.40 | 1.3624 | 393.32 | 99,116.64 | |
| | 1.11 หินคลุกบดอัดแน่น | 252 | ลบ.ม. | 264.14 | 91.36 | 355.50 | 89,586.00 | 1.3624 | 494.33 | 122,051.16 | |
| | 1.12 Skin Patch | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.14 Deep Patch | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | งานผิวทาง | | | | | | | | | | |
| | 2.1 Prime Coat | 1,680 | ตร.ม. | 23.00 | 6.60 | 29.60 | 49,728.00 | 1.3624 | 40.32 | 67,737.60 | |
| | 2.2 Tack Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | 1,680 | ตร.ม. | 201.38 | 13.58 | 214.96 | 361,132.80 | 1.3624 | 292.86 | 492,004.80 | 5 ซม. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2.4 Slurry Seal | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2.5 Cape Seal | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 3 | งานผิวไหล่ทาง | | | | | | | | | | |
| | 3.1 Prime Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 3.2 Tack Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 3.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 3.4 Slurry Seal | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 3.5 Cape Seal | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 4 | งานติดตั้งจราจร | | | | | | | | | | |
| | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก | 84 | ตร.ม. | - | - | 270.00 | 22,680.00 | 1.3624 | 367.84 | 30,898.56 | 2 เส้นกว้าง 10 ซม. |
| | 4.2 สี Traffic Paint | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 4.3 Rumble Strips | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 4.4 ทางม้าลาย | - | แผ่น | - | - | - | - | - | - | - | |
| | ยอดยกไป | | | | | | 595,879.20 | | | 811,808.76 | |

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สป.

ชื่อสายทาง แยกคลองส่งน้ำ-หลังหมู่บ้านแก้งนคร

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 4 ต.ตาปูน อ.แก้งคอย จ. ศรีสะเกษ

ระยะทาง 0.420 กม.

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|-----|---|-------|-------|---------------------------|--------|-----|--------------------|----------|----------------|------------|----------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | ยอดยกมา | | | | | | 595,879.20 | | | 811,808.76 | |
| 5 | งานจราจรสิงหนคราห์ | | | | | | | | | | |
| | 5.1 งานปรับปรุง | | | | | | | | | | |
| | 5.1.1 หลักรแวงโค้ง ค.ส.ล. | | หลักร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.2 หลักรักโศภน | | หลักร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.3 ป้ายจราจร | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.4 CHUARD RAIL | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2 งานติดตั้ง | | | | | | | | | | |
| | 5.2.1 ป้ายกำหนดให้หน้ารถทุก | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ น1 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ น2 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.4 ป้ายจราจร น3 - น55 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ น1-น27,น31-น56,น59-น60,น75 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.6 ป้ายจราจร น28-น30,น57,น62 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.7 ป้ายจราจร น61 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.8 ป้ายจราจรแบบ น63,น66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ น64,น67 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.10 ป้ายจราจรแบบ น65,น68 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.11 ป้ายจราจรแบบ น69 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ น70 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ น71 - น73 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ น74 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ น76 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ น77 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ น78 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น3-น55+น1-น23,น31-น56,น56-น60,น75 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | ยอดยกไป | | | | | | 595,879.20 | | | 811,808.76 | |

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สบ.

ชื่อสายทาง แยกคลองส่งน้ำ-หลังหมู่บ้านแก่งนคร

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ ๕ ต.ตาปูน อ.แก่งคอย จ. สระบุรี

ระยะทาง 0.420 กม.

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|-----|--|-------|-------|---------------------------|--------|-------------------|--------------------|----------|-------------------|-------------|----------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | ยอดยกมา | | | | | 595,879.20 | - | - | 811,808.76 | | |
| | 5.2.28 บ้ายจราจรแบบ บ3-บ5 + ๓71-๓73 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.29 บ้ายจราจรแบบ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.30 บ้ายจราจรแบบ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.31 บ้ายจราจรแบบ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.32 บ้ายจราจรแบบ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.33 หลักรแนวโค้ง ค.ส.ล. | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.34 หลักรโลเมตร | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.35 หลักรเขตทาง | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.36 หลักรนำทาง | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน | - | เมตร | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง | - | เมตร | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.39 คีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.40 ติดตั้งป้ายสะท้อนแสง (2 หน้า) | - | ป้าย | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.44 Timber Barricade | - | เมตร | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.43 บ้ายจราจรระหว่งการก่อสร้าง | - | ชุด | - | - | - | 1.0700 | - | - | รูปแบบที่ 2 | |
| | รวม | | | | | 595,879.20 | | | 811,808.76 | | |

ประมาณราคา / ตรวจสอบการ

(นางพัชรา เทียงธรรม) นายช่างโยธา